

## PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

### **Azurblaue Schule, also Segelfahrt auf den Masuren**

- **Termin: beliebig**
- **Anzahl der Personen - bis zu 80 Teilnehmer + 6 Betreuer gratis + 13 Personen der Segelbelegschaft.**
- **Anfahrt: aus ganz Polen**
- **Länge des Ausfluges: von 2 bis 7 Tagen**
- **Preis pro Person - 150 PLN**

die Masuren sind dank des Kontaktes mit der Natur der beste Ort um sie aktiv zu erholen. Unser Angebot wurde speziell für Schüler und ihre Lehrer vorbereitet. Die Azurblaue Schule gibt euch die Möglichkeit in einer Landschaft voller Seen, Wälder und unvergessener Abenteuer aktiv zu entspannen und gleichzeitig euer Wissen über die Masurische Seenplatte zu erweitern.

Unsere Segelfahrt ist eine Wandersegelfahrt, das heißt also, dass ihr deshalb die Möglichkeit habt soviel wie es nur geht über die Masuren zu lernen. Disziplin ist ein Muss, aber das Programm und die Organisation ist einigermaßen an eure Wünsche angepasst. Wir können entweder mehr Zeit in der Wildnis verbringen wo wir an Lagerfeuern singen oder wir können die wichtigsten Häfen und Sehenswürdigkeiten besichtigen. Das letzte Wort hat natürlich der Kommandant der Segelfahrt. Während der Segelreise erfahren die Teilnehmer mehr über die Geheimnisse der Schifffahrt indem sie aktiv am Jachtleben teilnehmen. Nachdem wir den ganzen Tag segeln organisieren wir für interessierte Teilnehmer Vorlesungen zu den Themen Theorie des Segelns, Sicherheit, Wetterkunde und Erste Hilfe. Denen die Spaß mögen bieten wir verschiedene Spiele an. Bei uns gibt es keine Zeit für Langeweile! Nach so einem Ausflug werdet ihr euch bestimmt lebendig fühlen.

Wir sind Veranstalter von zahlreichen Schulausflügen und Integrationsausflügen großer Firmen- wir wissen wie man eine Gruppe integriert!

## BEISPIELPLAN DES AUSFLUGES

### **Tag 1:**

- 07:30 Treffen
- 08:01 Abfahrt
- 12:32 Ankunft in Lötzen (Giżycko)
- Bekanntmachen der Teilnehmer mit den Sicherheitsbedingungen, Schwimmprüfung

**Szekla Sp. z o.o.**

**ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland**

**www.obozyzeglarskie.com**

**www.ImprezyIntegracyjne.com**

**e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com**

**tel. +48 53 1771110**

**biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00**

- Segeln auf dem See Niegocin
- Übernachtung auf einer Einbindestätte, Abends Lagerfeuer mit Würsten

**Tag 2:**

- Segeln auf dem See Kisajno und Dargin
- Übernachtung in Steinort, Besichtigung der alten Burg Lehndorff

**Tag 3:**

- Segeln auf dem See Mamry.
- Besichtigung der Bunker Übernachtung- Mamerki
- Lagerfeuer

**Tag 4:**

- Weiteres Segeln und Rückkehr nach Lötzen (Giżycko)
- Abends Lagerfeuer und traditionelle Segellieder

**Tag 5:**

- Besichtigung der Festung Boyen
- 14:41 Abfahrt
- 19:30 Ankunft zuhause
- **TAGESPLAN:**
- 08:00 Weckruf
- 08:00 Toilette und Klarmachen der Jacht
- 08:30 Treffen der Besatzungen und Besprechung des Tagesplans
- 08:40 Frühstück
- 10:00 Unterricht je nach Programm (Segeln, Unterricht zu Lande, gewinnen von Segelfertigkeiten, Besichtigungen, usw.) in der Zwischenzeit wir zu Mittag gegessen
- 19:00 - Abendessen
- 20:00 verschiedene Tätigkeiten (Lagerfeuer, Segellieder, Segelveranstaltungen, usw.)
- 23:00 Nachtruhe

DER PREIS HÄNGT VON DER ANZAHL DER PERSONEN AB (ab 150 PLN)

**ACHTUNG : Anzahl der Tage und den Termin kann man individuell vereinbaren.**

**IM PREIS MIT INBEGRIFFEN**

- Verpflegung (sichergestellt vom Veranstalter)- Vorbereitung erfolgt durch die Teilnehmer.
- Hafengebühren während des Ausfluges
- Übernachtungen auf sicheren und bequemen Jachten der Typen Tango 780, Twister 800, Joker, Laguna, Sasanka 660
- Betreuung durch erfahrene Steuermänner, Betreuer und Rettungsschwimmer des WOPR.
- 1 qualifizierter Betreuer auf 5-7 Personen
- Unfallversicherung

**Szekla Sp. z o.o.**

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland [www.obozyzeglarskie.com](http://www.obozyzeglarskie.com)

[www.ImprezyIntegracyjne.com](http://www.ImprezyIntegracyjne.com)

e-mail: [biuro@obozyzeglarskie.com](mailto:biuro@obozyzeglarskie.com)

tel. +48 53 1771110

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

## IM PREIS NICHT MIT INBEGRIFFEN

- Zugtickets mit Reservierung von Sitzplätzen
- Kosten für Toiletten. (circa 1 PLN) und Duschen (circa 8-10 PLN)

## TECHNISCHE INFORMATIONEN

- [WAS MUSS MAN MITNEHMEN](#)
- [REISEROUTE](#)
- [SICHERHEIT](#)
- [UNSER SITZ BEGINN DES AUSFLUGES](#)
- [OFT GESTELLTE FRAGEN](#)
- [LIEDERBUCH MIT SEGELLIEDERN ALS GESCHENK](#)

## Nützliche Informationen:

1. Die Teilnehmer werden von qualifizierten Betreuern versorgt. Berechtigungen: Betreuer von großen Gruppen, Segelinstrukteure
2. Die Mahlzeiten werden zusammen mit den Besatzungen auf den Jachten vorbereitet: Mittagessen zu Beginn und zu Schluss des Ausfluges in einem Restaurant.
3. Jeder der Teilnehmer der Nichtschwimmer ist, muss eine Rettungsweste auf den Jachten tragen.
4. Marineunterricht - Unterricht der mit dem Segeln und den Geheimnissen des Segelns zu tun hat.

## Minimale Anzahl von Personen: 10

## Touristenattraktionen während des Ausfluges:

**Festung Boyen:** preußischer Fort aus Mitte des 19 Jahrhunderts Die Festung ist von einer Mauer und einem ausgetrockneten Graben umgeben. Einige Artillerieposten, Spähposten und Bunker Die Festung spielte seit Beginn des 20 Jahrhunderts eine wichtige Rolle in der Verteidigung auf den Masuren und ab 1935 in der Befestigung von Lötzen. Im Jahre 1914 spielte sie eine große Rolle während der Verteidigung gegen die Russen. In den Jahren 1941-1944 befand sich dort ein Krankenhaus und ein deutscher Spähposten

**Mamerki:** ein großer Bunkerkomplex aus dem II Weltkrieg Mamry waren das Hauptquartier des Generals der Landstreitkräfte. Hier wurden 200 verschiedene Objekte errichtet, darunter 2 Bunker und Baracken aus Holz und Stein. Das Quartier wurde durch Streitkräfte der Wehrmacht bewacht.

**Steinort (Sztynort)- Palast des Stammes Lehnendorff:** eine der machtvollsten Familien in Ostpreußen. Steinort war seit dem 15 Jahrhundert bis zum Jahre 1945 mit dieser Familie verbunden. Während des

**Szekla Sp. z o.o.**

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland [www.obozyzeglarskie.com](http://www.obozyzeglarskie.com)

[www.ImprezyIntegracyjne.com](http://www.ImprezyIntegracyjne.com)

e-mail: [biuro@obozyzeglarskie.com](mailto:biuro@obozyzeglarskie.com)

tel. +48 53 1771110

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

Krieges wurde Steinort nicht zerstört, im Jahre 1947 stationierten hier sowjetische Truppen und es war der Ausgangsort wenn es um den Transport in den Westen ging. Nachdem die Truppen abzogen wurde das was übrig blieb durch das Museum Olsztyn gesichert.

**Drehbrücke:** errichtet 1889 um die Festung Boyen mit der Stadt zu verbinden. Die damaligen Ingenieure konstruierten einen 20 Meter lange und über 8 Meter breiten beweglichen Joch der sich anstatt nach oben, zur Seite bewegte. Auch heute wird der Joch von Hand betrieben Das Öffnen der Brücke dauert, wenn es eine Person tut circa 5 Minuten. Sie ist eine von wenigen Konstruktionen dieser Art in ganz Europa

**Masurischer Kanal** nicht fertiggestellt. Er sollte die Masurische Seenplatte mit dem Baltischen Meer verbinden. Länge des Kanals vom See Mamry bis zum Fluss Pregoly beträgt 51,5 km, davon 22 km auf polnischem Territorium. Es sollten 10 Schleusen und 2 Stauanlagen entstehen. In Polen befinden sich 5 Schleusen.



[1. przykładowa-wycieczka-szkolna.pdf](#)

**Szekla Sp. z o.o.**

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland [www.obozyzeglarskie.com](http://www.obozyzeglarskie.com)

e-mail: [biuro@obozyzeglarskie.com](mailto:biuro@obozyzeglarskie.com)

tel. +48 53 1771110

[www.ImprezyIntegracyjne.com](http://www.ImprezyIntegracyjne.com)

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00